

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : **Pengaruh Keselamatan dan Kesehatan Kerja terhadap Kelelahan, Kecelakaan dan Produktivitas Karyawan di PT. Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin**

Penulis Artikel Ilmiah : **Lalu Muhammad Saleh, Anggih Tri Cahyadi, Suriah**

Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : **Jurnal Kesehatan Masyarakat Maritim**
 b. Nomor/Volume/Hal : **1/2/7-17**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **Maret 2019**
 d. Penerbit : **FKM Unhas**
 e. Jumlah halaman : **11 (Sebelas)**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah, (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

NO	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Halaman berisikan ditemukan indikasi plagiat sebesar 36%
2	Linearitas	Linearitas terhadap disiplin ilmu penerbit yaitu keselamatan dan kesehatan kerja khususnya bidang K3 Penerbangan

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (10)					Nilai Akhir Yang Diperole
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)				1		1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		3
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				3		3
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3		3
Total = (100%)				10		10
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Penulis Pertama					6 (60%)

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur:	Artikel mencakup semua unsur yaitu abstrak, pendahuluan, metode, hasil, pembahasan dan kesimpulan. Semua unsur dibahar dengan sangat baik dan lugas.
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan :	Artikel mengupas secara luas terkait pengaruh keselamatan dan kesehatan kerja terhadap kelelahan, kecelakaan dan produktivitas karyawan di PT. Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin. Penulis menginformasikan karakteristik sampel pada hasil penelitiannya dgn sangat lugas dan jelas, hence menyajikan hasil analisis multi variabel untuk melihat pengaruh antar variabel. Pembahasan pada artikel ini juga sangat baik karena menggunakan bjh referensi.
Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Metode artikel ditulis secara runtut dan logis dan encangan penelitian poplasi dan sampel, metode pengumpulan data serta analisis data. Artikel ini sangat baik karena menggunakan dua analisis yaitu analisis univariat dan analisis multi variabel yaitu uji analisis jalur (path analysis) yg terdapat pd program Amos.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit sangat baik karena sesuai dgn bidang ilmu penerbit. Artikel ini juga mudah diakses pada laman : https://doi.org/10.30597/jkmm.v2i1.10900 .

Makassar, November 2021

Penilai 1

Prof. Dr. Atjo Wahyu, SKM., M.Kes.

NIP 197002161994121001

Unit Kerja : **FKM Unhas**

Jabatan Pangkat : **Pembina Tk 1 (Gol: IV/b)**

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : **Pengaruh Keselamatan dan Kesehatan Kerja terhadap Kelelahan, Kecelakaan dan Produktivitas Karyawan di PT. Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin**

Penulis Artikel Ilmiah : **Lalu Muhammad Saleh, Anggih Tri Cahyadi, Suriah**

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **Jurnal Kesehatan Masyarakat Maritim**
 b. Nomor/Volume/Hal : **1/2/7-17**
 c. Edisi (bulan/tahun) : **Maret 2019**
 d. Penerbit : **FKM Unhas**
 e. Jumlah halaman : **11 (Sebelas)**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah, (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

NO	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Hasil plagiarisim (Turnitin) sebesar 36 %.
2	Linearitas	Sangat linier yakni berkaitan dengan K3 pada sektor penerbangan.

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (10)					Nilai Akt Yang Diperole
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)				1		1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		3
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)				3		3
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3		3
Total = (100%)				10		10
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Penulis Pertama					6 (60%)

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur:	Artikel sudah sangat lengkap. Mencakup informasi yang disusun mulai abstrak, pendahuluan, metode, hasil, pembahasan, kesimpulan dan referensi.
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan :	Artikel mengenai pengaruh keselamatan dan kesehatan kerja terhadap kelelahan, kecelakaan, dan produktivitas karyawan di PT. Angkasa Pura Bandar Udara Sultan Hasanuddin. Dijelaskan bahwa kelelahan berpengaruh secara langsung dan tidak langsung melalui jalur kelelahan terhadap produktivitas dan kesehatan berpengaruh tidak langsung melalui jalur kelelahan dan kecelakaan terhadap produktivitas.
Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Artikel menjelaskan metode riset dengan sangat detail. Unsur penting dalam metode diuraikan secara terstruktur mulai dari lokasi dan rancangan penelitian hingga metode analisis yang digunakan. Analisis data yang digunakan oleh peneliti pun sangat sesuai dengan judul yaitu melihat pengaruh variabel menggunakan program AMOS dengan pa
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Kualitas penerbit sangat baik, sudah memiliki e-ISSN dan dapat diakses pada website DOI yaitu https://doi.org/10.30597/jkmm.v2i1.10700 .

Makassar, November 2021

Penilai 2



Prof. Dr. Stang, M.Kes

NIP 196507121992021002

Unit Kerja : FKM Unhas

Jabatan Pangkat : Pembina Utama Muda (Gol.IV/c)